



SISTEMA INIEZIONE DIRETTA INJ DIRECT

GPL

MANUALE DI INSTALLAZIONE

-

SOFTWARE

02/07/2007

Rev. 00

Tartarini Auto S.p.a
Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy
Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00
E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it



INDICE:

IL PROGRAMMA	2
CONFIGURA	5
DIAGNOSI.....	7
CARICA FILE.....	7
RIPROGRAMMA	8

IL PROGRAMMA

PROCEDURA PER L'INSTALLAZIONE DEL SOFTWARE

È obbligatorio installare il programma "Sequenziale" su un computer, per riuscire ad effettuare la programmazione della centralina.

La configurazione minima del computer portatile per poter lavorare con questo programma è la seguente:

Sistema operativo: Windows 98 o più recenti

Processore: 133 Mhz

Memoria ram: 16 Mb

Hard disk: 25 Mb

Unità CD ROM

Il programma è autoinstallante, pertanto è sufficiente inserire nel Cd Rom il disco, premere col tasto sinistro sul pulsante NEXT per tre volte.

In alternativa è possibile scaricare il programma in un file .zip dal sito internet www.tartariniauto.it, (nella sezione **Car Data Sheet / Area Tecnica / Programmi software / Sistema Iniezione Diretta**, nome file **Software-Iniezione Diretta-Versione 1.0.7 I.zip**). Una volta unzippato il file in una cartella sul proprio PC, è possibile installarlo lanciando il file setup.

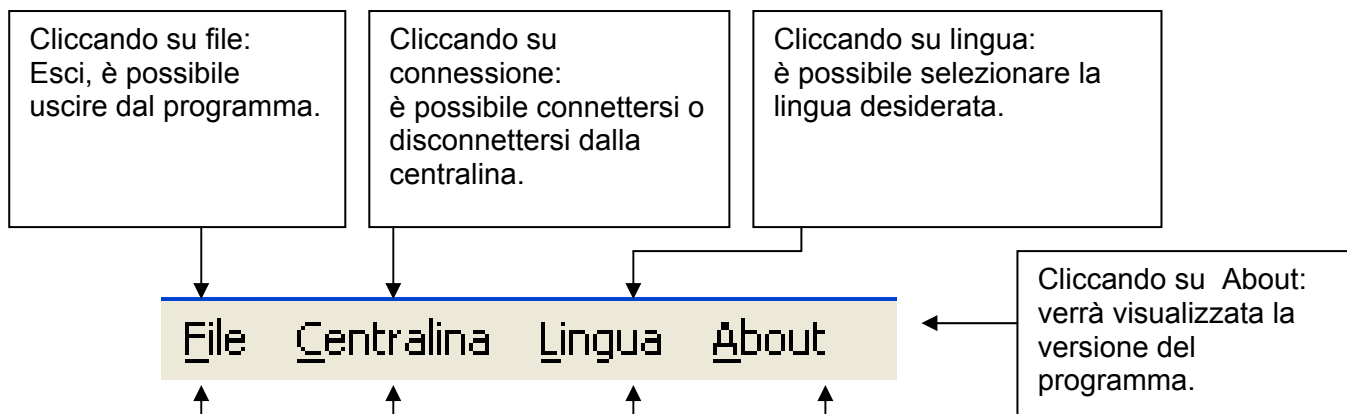
Ogni versione successiva del SW sostituirà le precedenti che potranno essere eliminate.

La versione del SW su cui si basa questo manuale è la **1.0.7**

Una volta conclusa la procedura d'installazione del software, sarà possibile avviarlo e programmare la centralina elettronica di gestione dell'impianto Inj Diretta.



Per visualizzare la seguente videata fare doppio clic sull'icona "Inj Direct" del desktop.



Tartarini Auto
via Bonazzi 43
40013 CastelMaggiore (Bo)
Italy
info@tartarinauto.it

Correzione carburazione (±25)

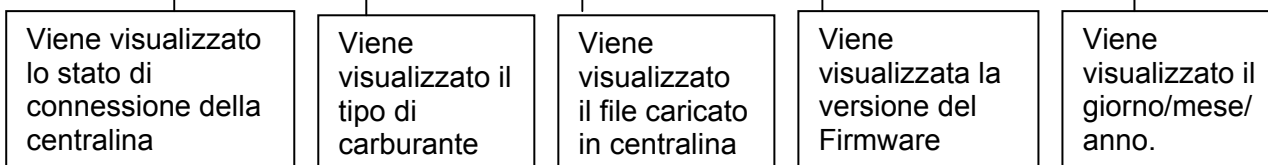
Tipo di sensore livello GAS

» CONFIGURA
» DIAGNOSI
» CARICA FILE
» RIPROGRAMMA
» ESCI

Attenzione! Modificare i parametri in giallo solo con sottchiave disinserito.

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	Temp. gas	160 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	Temp. rid.	226 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2		Corr.gas				Livello	0

Centralina NON connessa GPL Configurazione: StandardTartarini#0 Firmware: 0.0 giovedì 28 giugno 2007





Dal “MENU’ PRINCIPALE” e’ possibile accedere alle seguenti funzioni:

CONFIGURA

Attraverso questo menù è possibile visualizzare la configurazione dei dati della vettura, memorizzati nella centralina iniezione diretta.

DIAGNOSI

Ogni volta che si verifica un errore di funzionamento nell’impianto Sequenziale, è possibile visualizzarlo e resettarlo mediante questo menù.

Eeguire i tagliandi ogni 350 ore, l’installatore avrà il compito ad ogni tagliando di azzerare il contatore.

CARICA CONFIGURAZIONE

Questo menù permette di gestire tutte le mappature per la programmazione delle centraline Sequenziale.

RIPROGRAMMA

Questo menu serve nel caso vi sia la necessità di riprogrammare la centralina con un aggiornamento del “Firmware” consigliato da parte di TartariniAuto.

ESCI DAL PROGRAMMA



CONFIGURA

Direct Injection 3000

File Centralina Lingua About

TARTARINI
auto industries
GAS EQUIPMENT

» CONFIGURA
» DIAGNOSI
» CARICA FILE
» RIPROGRAMMA
» ESCI

Tartarini Auto
via Bonazzi 43
40013 CastelMaggiore (Bo)
Italy
info@tartarinauto.it

Correzione carburazione (± 25)

Tipo di sensore livello GAS AEB

Attenzione! Modificare i parametri in giallo solo con sottochiave disinserito.

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	Temp. gas	160 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	Temp. rid.	226 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2		Corr.gas				Livello	0

Centralina NON connessa GPL Configurazione: StandardTartarini#0 Firmware: 0.0 venerdì 6 luglio 2007

Selezionando dal menù **CONFIGURA**:

è possibile visualizzare le funzioni principali per ottimizzare il funzionamento della vettura a gas.

Direct Injection 3000

File Centralina Lingua About

TARTARINI
auto industries
GAS EQUIPMENT

» CONFIGURA
» DIAGNOSI
» CARICA FILE
» RIPROGRAMMA
» ESCI

Tartarini Auto
via Bonazzi 43
40013 CastelMaggiore (Bo)
Italy
info@tartarinauto.it

Correzione carburazione (± 25)

Tipo di sensore livello GAS AEB

Attenzione! Modificare i parametri in giallo solo con sottochiave disinserito.

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	Temp. gas	160 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	Temp. rid.	226 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2		Corr.gas				Livello	0

Centralina NON connessa GPL Configurazione: StandardTartarini#0 Firmware: 0.0 lunedì 2 luglio 2007

Selezionando dal menù **CORREZIONE CARBURAZIONE (± 25)**:

Questa funzione ci permette di perfezionare i valori del Gas di (± 25) fuori Minimo dei coefficienti della mappa dedicata. La correzione è di tipo percentuale e valori positivi corrispondono ad

arricchimenti della carburazione. Se si raggiunge il fondo scala della finestra contattare l'assistenza Tartarini Auto.



Direct Injection 3000

File Centralina Lingua About

TARTARINI
auto industries
GAS EQUIPMENT

» CONFIGURA
» DIAGNOSI
» CARICA FILE
» RIPROGRAMMA
» ESCI

Tartarini Auto
via Bonazzi 43
40013 CastellMaggiore (Bo)
Italy
info@tartarinauto.it

Correzione carburazione (± 25)

Tipo di sensore livello GAS

AEB
AEB
0-90 ohm

Non standard
Non standard invertito

Attenzione! Modificare i parametri in giallo solo con sottochiave disinserito.

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	Temp. gas	160 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	Temp. rid.	226 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2		Corr.gas				Livello	0

Centralina NON connessa GPL Configurazione: StandardTartarini#0 Firmware: 0.0 lunedì 2 luglio 2007

Selezionando dal menù TIPO DI SENSORE LIVELLO GAS:

Questa funzione permette di impostare il corretto sensore di livello installato in vettura;

Impostazione "A E B" si deve selezionare per la maggior parte dei sensori.

Impostazione "0 – 90 ohm" si deve selezionare per i sensori con specifiche "0 – 90 ohm".

I sensori "0 – 90 ohm" Non standard / Non standard invertito, sono registrabili.

Direct Injection 3000

File Centralina Lingua About

TARTARINI
auto industries
GAS EQUIPMENT

» CONFIGURA
» DIAGNOSI
» CARICA FILE
» RIPROGRAMMA
» ESCI

Tartarini Auto
via Bonazzi 43
40013 CastellMaggiore (Bo)
Italy
info@tartarinauto.it

Correzione carburazione (± 25)

Tipo di sensore livello GAS

Non standard
56
115
162
216

Attenzione! Modificare i parametri in giallo solo con sottochiave disinserito.

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	Temp. gas	160 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	Temp. rid.	226 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2		Corr.gas				Livello	0

Centralina NON connessa GPL Configurazione: StandardTartarini#0 Firmware: 0.0 lunedì 2 luglio 2007

NON STANDARD / NON STANDARD INVERTITO:

Si apre la possibilità di variare la resistenza relativa al led del commutatore.

Potremmo dunque decidere con quanto Gas fare accendere la spia rossa della riserva e le altre verdi.



DIAGNOSI

Controlli di diagnosi

Controlli di diagnosi	Azione in caso di errore	Diagnosi
Iniettori gas	Passaggio benzina	OK
Presenza commutatore	Solo segnalazione	OK
Sensore temperatura acqua	Passaggio benzina	OK
Sensore temperatura gas	Passaggio benzina	OK
Sensore MAP	Passaggio benzina	OK
Sensore pressione gas	Passaggio benzina	OK
Elettrovalvola riduttore	Passaggio benzina	OK
Elettrovalvola serbatoio	Passaggio benzina	OK

Azzerati errori

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	Temp. gas	160 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	Temp. rid.	226 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2		Corr.gas				Livello	0

Centralina NON connessa | GPL | Configurazione: StandardTartarini#0 | Firmware: 0.0 | venerdì 6 luglio 2007

Selezionando dal menù **DIAGNOSI**:

Se in centralina non è presente alcun tipo di errore, la schermata appare come in figura, colonna di Diagnosi tutti OK.

Con errore presente, verrà indicato il tipo di errore, e la possibilità di cancellarlo tramite il pulsante **Azzerati errori**, naturalmente dopo averlo risolto.

CARICA FILE

Controlli di diagnosi

Controlli di diagnosi	Azione in caso di errore	Diagnosi
Iniettori gas	Passaggio benzina	OK
Presenza commutatore	Solo segnalazione	OK
Sensore temperatura acqua	Passaggio benzina	OK
Sensore temperatura gas	Passaggio benzina	OK
Sensore MAP	Passaggio benzina	OK
Sensore pressione gas	Passaggio benzina	OK
Elettrovalvola riduttore	Passaggio benzina	OK
Elettrovalvola serbatoio	Passaggio benzina	OK

Azzerati errori

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	Temp. gas	160 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	Temp. rid.	226 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2		Corr.gas				Livello	0

Centralina NON connessa | GPL | Configurazione: StandardTartarini#0 | Firmware: 0.0 | lunedì 2 luglio 2007

Selezionando dal menù **CARICA FILE**:

Nel caso in cui si desidera caricare un file dedicato fornito da Tartarini Auto.

Selezionare dal menu **Carica File**, la casa automobilistica, il tipo di vettura desiderata, premere apri, il file verrà automaticamente caricato nella centralina.



RIPROGRAMMA

The screenshot shows the Tartarini software interface. On the left, a sidebar contains the menu items: CONFIGURA, DIAGNOSI, CARICA FILE, RIPROGRAMMA (highlighted), and ESCI. Below the menu is contact information for Tartarini Auto. The main window displays 'Correzione carburazione (±25)' with a value of 0. A dialog box titled 'Seleziona file di programmazione...' is open, showing a file list in the 'Firmware' folder. The selected file is 'AR GT-156 AEB3000_#00919.fdi'. Below the dialog, a yellow warning bar reads: 'Attenzione! Modificare i parametri in giallo solo con sottchiave disinserito.' Below this is a table of engine parameters.

BENZINA	Giri	0	T inj. gas	0,00	0,00	Temp. gas	0 °C	Press.diff.	0,00 bar
	Lambda1	0	T inj. benz	0,00	0,00	Temp. rid.	0 °C	Press.coll.	0,00 bar
	Lambda2	0						Livello	0

Centralina NON connessa | GPL | Configurazione: AR 156 JTS_2.0cc 16v_kw 122_ | Firmware: 0.0 | lunedì 2 luglio 2007

Selezionando dal menù **RIPROGRAMMA**:

Questo menu serve nel caso vi sia la necessità di riprogrammare la centralina a seguito di un aggiornamento del "Firmware" da parte di TartariniAuto, per l'introduzione di migliorie e nuove funzionalità del programma.

Per poter procedere con la programmazione è necessario selezionare il file contenente il nuovo "Firmware" per la centralina, attraverso una finestra di dialogo.

Una volta selezionato il file basta premere il tasto Apri, inizierà l'aggiornamento della centralina.



ATTENZIONE: Non effettuare MAI la (Riprogrammazione) della centralina con vettura funzionante a GAS.



COSA FARE SE:

- **Un motore a 4 cilindri funziona a tre cilindri a Gas:**
 - 1) Il cablaggio staccainiettori non è installato correttamente. Individuato il cilindro che non funziona, controllare;
 - 2) Il tubo in gomma del gas che non sia otturato/strozzato o abbia delle perdite.
 - 3) Il raccordo sul collettore di aspirazione che non sia otturato.
 - 4) Il raccordo calibrato sul gruppo iniettori che abbia lo stesso diametro degli altri
 - 5) Che la centralina elettronica del Gas invii il corretto segnale a quell'iniettore.
 - 6) Verificare i fili di comando iniettori Gas che non siano interrotti o sfilati dal connettore della centralina gas o connettore gruppo iniettori.

- **Appena commutata a gas ritorna automaticamente a benzina:**

Se il commutatore emette un segnale acustico e tutti i led lampeggiano:

 - 1) Se presente il carburante nella bombola
 - 2) Filtro gas otturato
 - 3) La pressione del riduttore gas è troppo bassa.
 - 4) Se il carburante arriva al gruppo iniettori

- **Si accende la spia del check engine:**
 - 1) Verificare l'errore presente in centralina elettronica della benzina
 - 2) Controllare tramite presa OBD "diagnosi" i correttori della benzina lento/veloce che non siano alla deriva, se così è:
effettuare delle correzioni durante il funzionamento a gas finchè i correttori della benzina non rimangono prossimi allo zero o simili al funzionamento a benzina.
 - 3) Controllare che la sonda lambda funzioni.
 - 4) Se presente un variatore di anticipo per il gas, provare a disconnetterlo.

- **La centralina non si connette:**
 - 1) Ricordarsi di cliccare su "connessione" vedi pag.2.
 - 2) Verificare il cavo seriale che non sia danneggiato
 - 3) Ripetere l'operazione con il quadro inserito